



*INHIMILLISESTI  
AMMATILISESTI  
LUOTETTAVASTI*

# YHTEISTOIMINTAHARJOITUS OSANA LENTO-ONNETTOMUUTEEN VARAUTUMISTA

Lapin pelastuslaitos





# LAPIN LENTOKENTÄT / MATKUSTAJAT 2013

- **Enontekiö:** 20 169 (kotimaa 1 832 / KV 18 337)  
(Sopimuspalokunta Hetassa)
- **Ivalo:** 146 314 (kotimaa 117 249 / KV 29 065)  
(Sopimuspalokunta Ivalo)
- **Kemi – Tornio:** 57 681 (kotimaa 56 529 / KV 1 152)  
(Vakinainen palokunta Kemi ja Tornio + sopimuspalokunnat)
- **Kittilä:** 237 222 (kotimaa 157 465 / KV 79 757)  
(Sopimuspalokunta Kittilä ja Sirkka)
- **Rovaniemi:** 427 367 (kotimaa 363 670 / KV 63 697)  
(Vakinainen palokunta + sopimuspalokunta + puolustusvoimat)
- **Matkustajia yhteensä:** 888 753 (kotimaa 696 745 / KV 192 008)





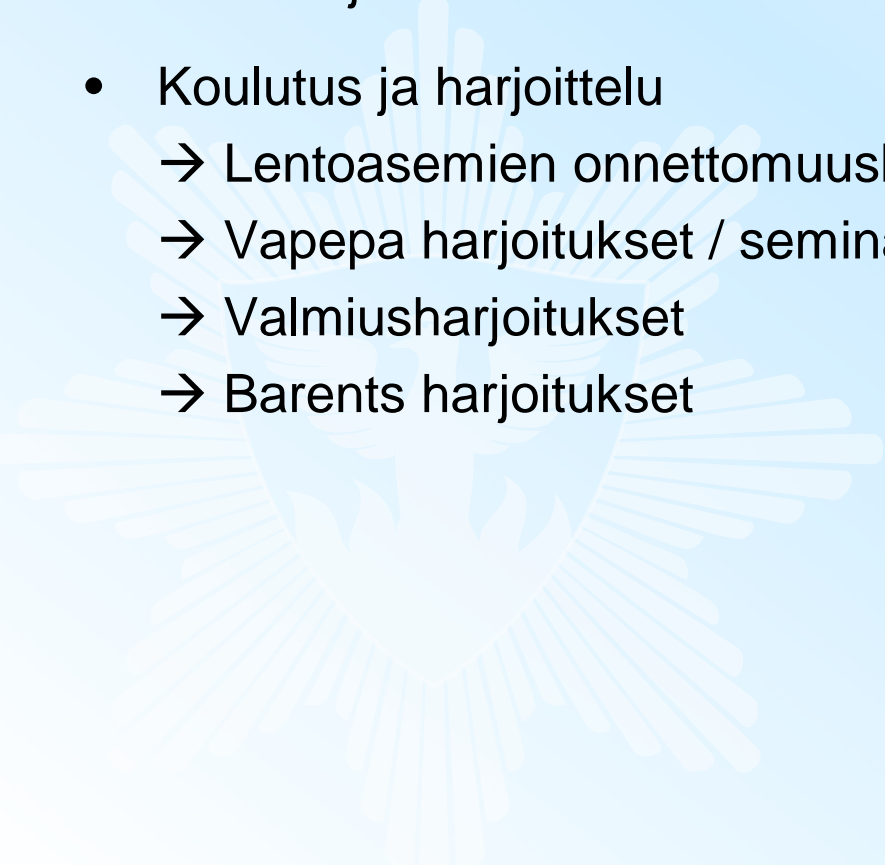
# YHTEISTYÖTAHOT

- Finavia
  - Lapin pelastuslaitos
  - Terveystoimi  
(ensihoito → terveyskeskus → keskussairaala → OYS/HUS)
  - Vapaaehtoiset
  - Puolustusvoimat
  - Rajavartiosto
  - Poliisi
  - Tulli
  - Ruotsi, Norja ja Venäjä  
(Barents sopimus)
- 





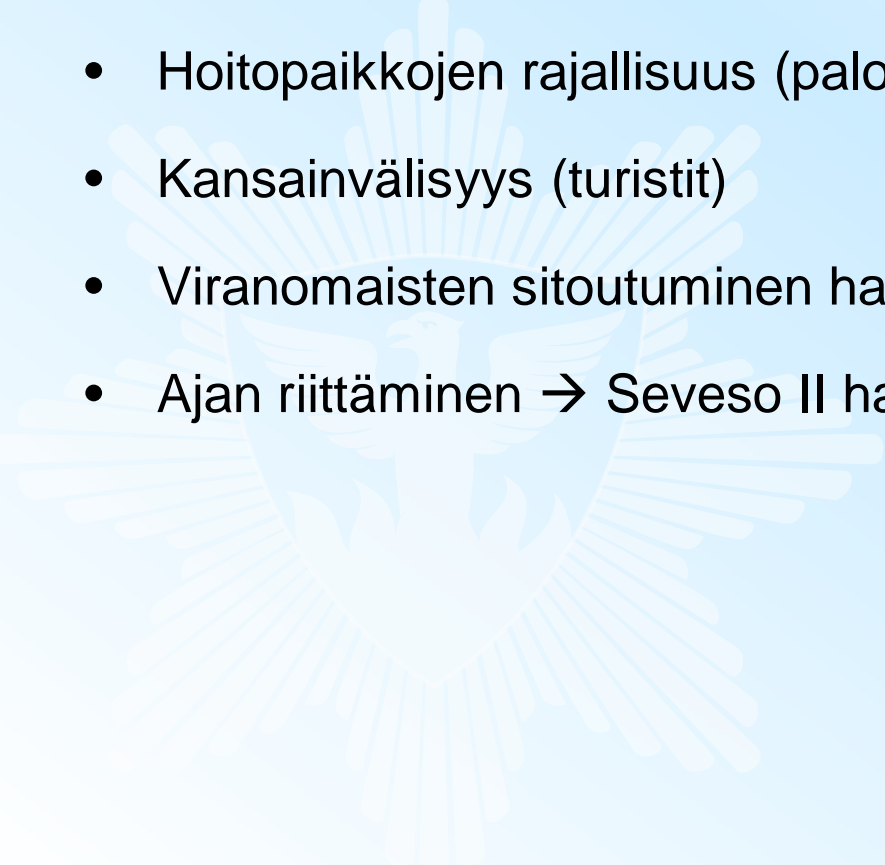
# VARAUTUMINEN LENTO-ONNETTOMUUTEEN

- Suunnittelu / suunnitelmat
    - Yhteistyö!
  - Kalusto ja koulutettu henkilöstö
  - Koulutus ja harjoittelu
    - Lentoasemien onnettomuusharjoitukset
    - Vapepa harjoitukset / seminaarit
    - Valmiusharjoitukset
    - Barents harjoitukset
- 





# LAPIN HAASTEITA

- Rajalliset resurssit (helikoptereita neljä!)
  - Pitkät etäisyydet
  - Ilmasto (kylmyys, pimeys, lumi)
  - Hoitopaikkojen rajallisuus (palovammapotilaat)
  - Kansainvälisyys (turistit)
  - Viranomaisten sitoutuminen harjoitukseen
  - Ajan riittäminen → Seveso II harjoitukset + muut
- 





# YHTEISTOIMINTAHARJOITUS

- Toimijoiden tavoitteet
- Suunnitelmien testaaminen
- Realistinen skenaario
- Johtaminen
- Viestintä (välineet ja kieli)
- Tiedottaminen
- Erikoiskalusto (Ruotsi, Norja, Venäjä)
  - Potilassiirrot (palovammapotilaat)
- Suunnittelu 80%
- Palaute ja johtopäätökset
  - Kehitystyö!



# BARENTS SOPIMUS

Barentsin euroarktiseen Pelastuspalvelusopimukseen kuuluvat alueet  
- Barents Rescue -



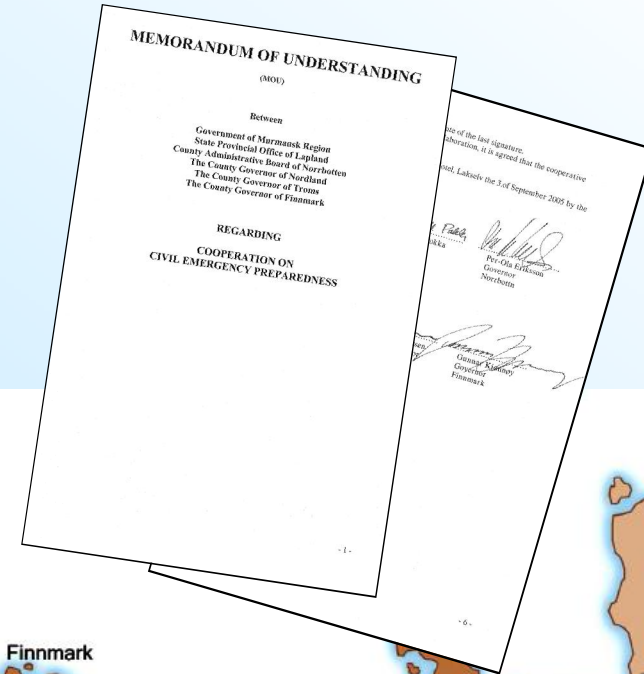
Barents sopimuksen perusajatus on mahdollistaa yksinkertainen avunpyyntö- ja avunantomenettely kunkin maan harvaan asutuilla pohjoisilla alueilla.

Sopimus velvoittaa myös ilmoittamaan onnettomuuksista, joilla on tai saattaa olla haitallisia vaikutuksia toisen sopijamaan väestöön tai alueeseen.

Sopimuksen mukaista mahdollisuutta käyttää naapurimaiden resursseja on tarpeellista harjoitella yhdessä, jotta osaisimme sitä paremmin hyödyntää.

Harjoitusten suunnittelun sekä harjoitusten yhteydessä:

- eri maiden henkilöt tutustuvat
- tietoisuus naapurimaiden kyvystä tarjota apua lisääntyy
- käsitys naapurimaista saatavan avun soveltuvuudesta erilaisiin tilanteisiin lisääntyy.







## Banak Airstation in Lakselv

- Civil-military capacities
- Long runway, high regularity
- Central location in the region
- Home of the Norwegian SAR helicopters

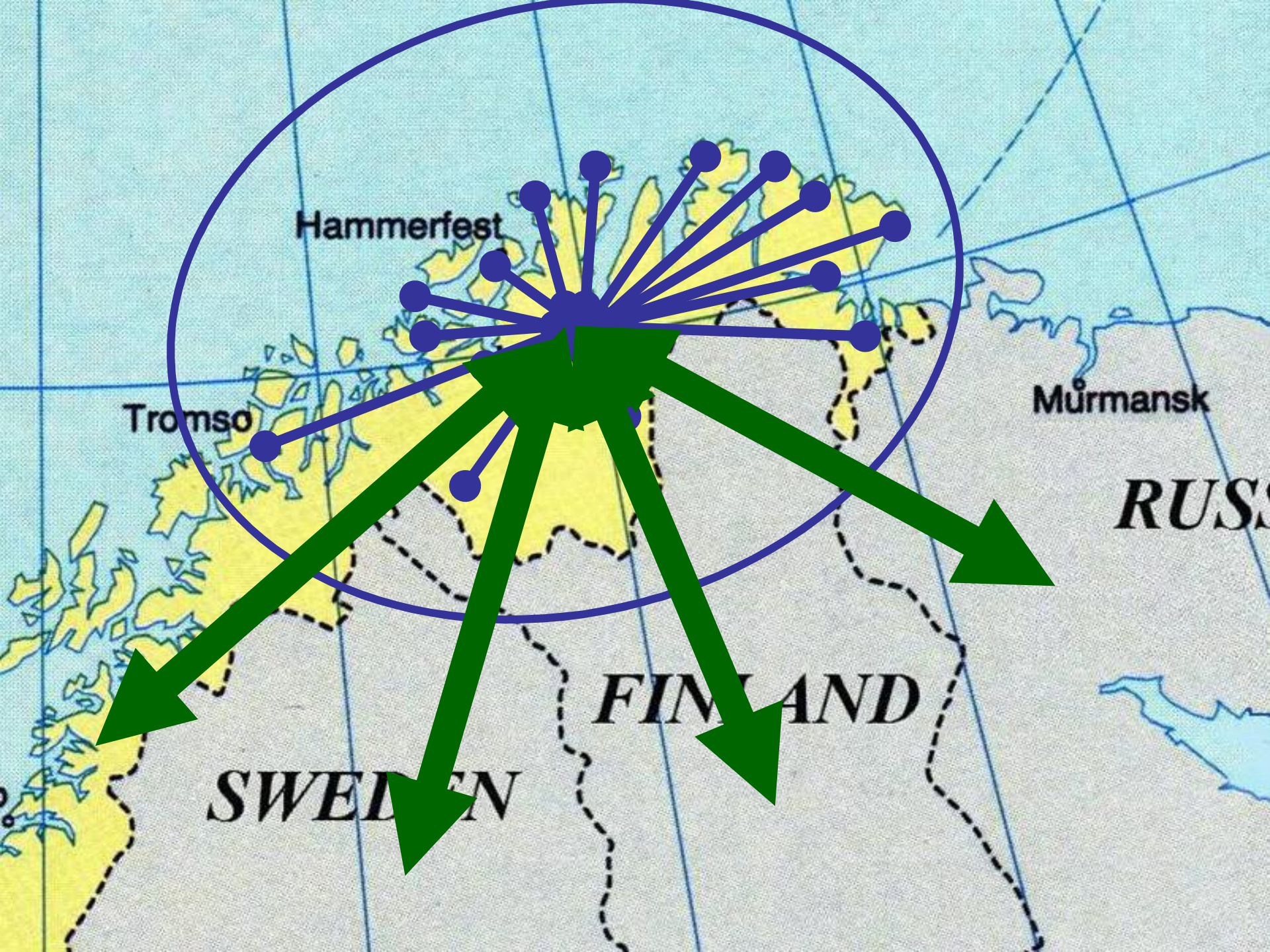
# 330 Squadron

SAR-helicopters on duty at all time with:

- Rescue expertise
- Medical expertise
- Firemen



Located in Lakselv in Porsanger municipality



Hammerfest

Tromsø

Mürmansk

*RUSSIA*

*SWEDEN*

*FINLAND*

# YHTEISTOIMINTAHARJOITUKSISTA SAATAVAT HYÖDYT



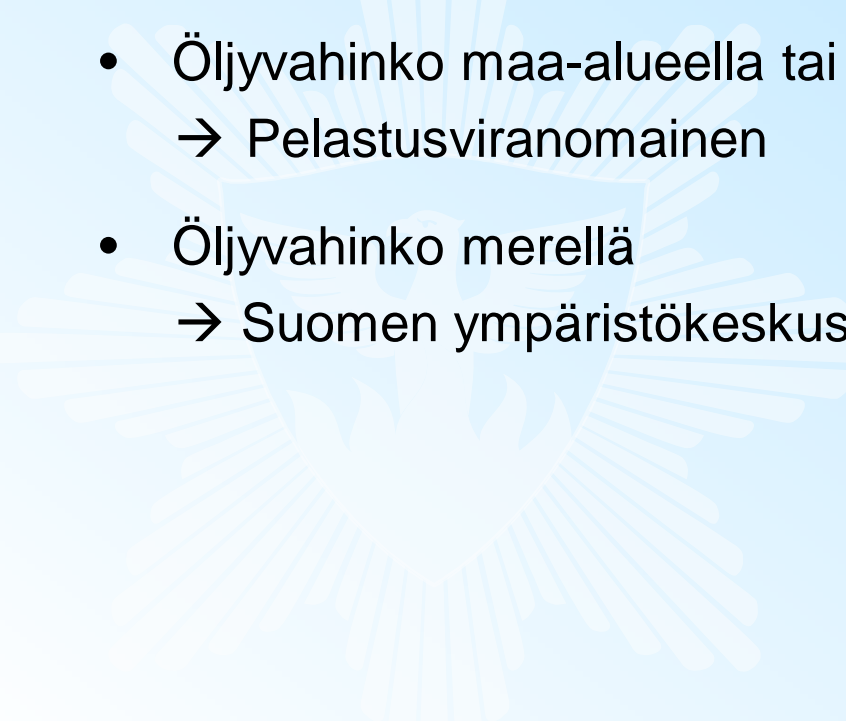
- Kehittää alueensuuronnettomuusvalmiutta
- Tietoisuus alueen resursseista paranee

- Opitaan toisilta uusia asioita ja menetelmiä





# JOHTOVASTUU

- Onnettomuudet ja tulipalot maa-alueella  
→ Pelastusviranomainen
  - Etsintä- ja pelastustehtävä merellä  
→ Rajavartiolaitos (meripelastuskeskus)
  - Öljyvahinko maa-alueella tai sisävesillä  
→ Pelastusviranomainen
  - Öljyvahinko merellä  
→ Suomen ympäristökeskus (Syke)
- 






# JOHTOVASTUU

- Etsintä maa-alueella  
→ Poliisi
- Ilmailuonnettomuus  
→ Kone ilmassa = lentopelastuskeskus  
→ Hukassa maassa = poliisi  
→ Löydetty = pelastusviranomaisen





Mereltä tuntureille  
kaupungeista erämaihin

[www.lapinpelastuslaitos.fi](http://www.lapinpelastuslaitos.fi)

